

В пятницу на Красноярском экономическом форуме компания "Ариком" рассказала, что вложит в свои проекты по созданию трех крупных горнометаллургических комплексов в Приамурье более 2,6 млрд. долл. Еще около 1 млрд. компания вложит в создание транспортной и энергетической инфраструктуры региона.

По мнению экспертов, часть средств "Ариком" может получить за счет продажи своих акций в будущем.

ООО "Ариком" выделено из золотодобывающей компании Peter Hambro Mining в 2005 году. Компания занимается добычей и производством железорудного сырья, ильменитового концентрата, диоксида титана. "Ариком" разрабатывает пять месторождений на Дальнем Востоке: Гаринское, Куранах и Большой Сейим (Амурская область), Кимканское и Сутарское (Еврейская автономная область). Мажоритарными акционерами компании являются Павел Масловский и Питер Хамбро. На территории Приамурья компания собирается построить три объекта: Гаринский горнометаллургический комбинат в Мазановском районе Амурской области и Олекминский гидрометаллургический завод, а также Кимкано-Сутарский горнообогатительный комбинат в Еврейской автономной области.

Согласно инвестпроекту, представленному на форуме в Красноярске, участником которого был кандидат в президенты РФ Дмитрий Медведев, "Ариком" планирует вложить в свои проекты 107,3 млрд. руб., из которых только 39 млрд. — собственные средства компании, оставшиеся планируется привлечь со стороны: 50,140 млрд. руб. — в виде займов и 18,145 млрд. руб. — из средств государственного инвестиционного фонда (пойдут на сооружение железнодорожной ветки Шимановская — Гарь). Всего "Ариком" предполагает освоить в Приамурье более 4 млрд. долл., а окупить вложения через 23 года. Эксперты считают такой срок окупаемости нормальным для подобных горнорудных проектов.

В настоящее время компания аккумулировала 600 млн. долл. для запуска проекта. Уже в этом году начнут работу Олекминский рудник и ГОК на месторождении Куранах. Компания рассчитывает начать продажу железорудного концентрата в ближайшее время. На полную мощность производство на всех объектах выйдет в 2011—2013 годах. "Необходимые собственные средства на развитие будем добирать по мере надобности", — говорит РБК daily гендиректор ООО "Ариком" Юрий Макаров.

По мнению экспертов, часть средств "Ариком" может получить за счет продажи своих акций. "Акционеры "Ариком" славятся своим умением работать с инвесторами, — отмечает аналитик "ЮниКредит Атон" Марат Габитов. — Если компания станет генерировать выручку, то стоимость бизнеса увеличится и она сможет продать еще часть своих акций". За четыре года компания начальной стоимостью 7 млн. долл. выросла до капитализации 1,5 млрд. долл. и, став крупнейшей компанией на AIM, перешла на основной рынок LSE.

Заемные ресурсы компания планирует привлекать и у банков. "Мы рассматриваем возможность привлечения проектного финансирования, но пока не определились с банками. Впрочем, опыт в данной области у "Ариком" есть", — говорит г-н Макаров.

Государственные средства нужны "Ариком" для финансирования строительства инфраструктуры, в частности железной дороги, которая свяжет Гаринское месторождение с Транссибом, по окончании строительства ее предполагают передать государству. Кроме того, компания собирается построить мост через Амур в Китай и портовый терминал в Советской Гавани для доставки продукции комбинатов на сталелитейные заводы Японии, Кореи и других стран АТР. В "Арикоме" надеются, что масштабные проекты принесут бюджету страны и регионов 46 млрд. руб. в течение десять лет. В частности, на 22 млрд. руб. увеличатся доходы Приамурья.

МАКСИМ ШАХОВ, ЕЛЕНА ШЕСТЕРНИНА КРАСНОЯРСКПРО