

Владелец НЛМК Владимир Лисин в трудную минуту пришел на помощь своей компании. Он выкупит у нее долю в Туапсинском морском порте за \$254 млн. Предприниматель заплатит двойную цену, считают аналитики

Новолипецкий меткомбинат (НЛМК) нашел покупателя на признанный два года назад непрофильным активом Туапсинский морской торговый порт (ТМТП). Им оказался крупнейший акционер НЛМК Владимир Лисин: принадлежащая ему Universal Cargo Logistics Holding B. V. (UCLH) купит 69,4% акций порта за \$254 млн. UCLH владеет транспортными активами Лисина — Санкт-Петербургским и Таганрогским портами и погрузочным комплексом в Усть-Луге.

Много времени ушло на поиск схемы продажи пакета, которая бы позволила не нарушить права миноритарных акционеров НЛМК, рассказывает представитель комбината Антон Базулев. UCLH направит миноритариям порта оферту на выкуп акций по 1,17 руб. (она не является обязательной), а акционеры НЛМК получат предложение купить акции порта по той же цене — 1,17 руб. — пропорционально доле в комбинате.

Сделку уже одобрил совет директоров НЛМК, говорит Базулев, а поскольку сумма сделки невелика, она не требует утверждения на собрании акционеров. Партнер юрфирмы "Юст" Артур Рохлин подтверждает это. ФАС одобрила сделку, уверяет Базулев. С представителем ФАС связаться не удалось.

Оферта UCLH будет действовать с февраля по май 2009 г., но воспользоваться ею смогут лишь владельцы 5,6% акций ТМТП. А вот Росимуществу, владеющему блоком пакетом, заработать не удастся. Оно может реализовывать госимущество только на конкурсе, отмечает Рохлин. Представитель Росимущества от комментариев отказался.

Акции Туапсинского порта котируются в RTS Board с сентября 2006 г., но за это время с ними не было совершено ни одной сделки. Максимальная капитализация, рассчитанная исходя из котировки на покупку, составила \$218,7 млн. (22 июля 2008 г.). Капитализация, рассчитанная исходя из последней котировки (19 сентября), составляет \$175 млн.

Оценку ТМТП проводили Ernst & Young и Dresdner Kleinwort, отчеты подписаны 28-30 октября, говорит Базулев. Видимо, они основывались на фундаментальной оценке стоимости ТМТП, рассуждает он. Представитель Ernst & Young комментировать оценку не стал, с представителем Dresdner Kleinwort связаться не удалось. В августе ТМТП исходя из мощностей по погрузке (20 млн. т в год) можно было оценить в \$300 млн., а учитывая падение объемов погрузки на 30%, сейчас порт может стоить около \$200 млн., считает гендиректор исследовательского агентства InfraNews Алексей Безбородов. Оценку ТМТП в \$366 млн. он называет перекалыванием Лисиным денег из одного кармана в другой.

Эта сделка — "денежная инъекция" в НЛМК, соглашается аналитик Альфа-банка Максим Семеновых. Средства на это у Лисина есть: по итогам первого полугодия он

получил от НЛМК более 10 млрд. руб. дивидендов. НЛМК ожидают сложные времена. Около 40% продукции НЛМК — слябы, а спрос на них просел во время кризиса сильнее всего, когда он восстановится, сказать сложно, отмечает Семеновых. За 4 квартал может сильно вырасти дебиторская задолженность: НЛМК не получает денег от покупателей металла, поэтому \$254 млн. не помешают для пополнения оборотных средств, указывает аналитик ИГ "Капиталъ" Павел Шелехов.

Александра Терентьева, Анастасия Денисова, Ведомости