

Компания Nord Stream AG и ЗАО "Объединенная металлургическая компания" (ОМК) подписали контракт на поставку стальных труб для строительства газопровода через акваторию Балтийского моря.

ОМК поставит 25% труб для первой линии морского газопровода протяженностью 1200 километров, который пройдет от российского г. Выборг до г. Грайфсвальд в Германии. 75% труб для первой линии газопровода поставит компания EUROPIPE (г. Мюльгейм-ан-дер-Рур, Германия).

Контракт, подписанный ОМК и Nord Stream, предусматривает поставку около 280 000 тонн высококачественных стальных труб. Всего Nord Stream AG инвестирует свыше 1 млрд. евро в производство труб для первой линии газопровода. Компания Nord Stream подписала контракт на поставку труб по текущим ценам сроком до начала 2010 года, чтобы гарантировать их поставку для своевременной реализации проекта.

Впервые в истории российский производитель труб получил контракт на поставку высококачественных труб для крупного подводного газопровода. ОМК недавно вышла на рынок производства труб для морских газопроводов, но опытная партия, произведенная ОМК, успешно прошла испытания и процедуру сертификации независимой компанией DNV (Det Norske Veritas). Сертификация гарантирует соответствие качества труб самым высоким международным стандартам.

Результаты международного тендера

Международный тендер на поставку труб был объявлен в конце ноября 2006 года. Компания Nord Stream совместно со своими акционерами провела исследование мирового рынка и определила потенциальных поставщиков - шесть компаний-производителей из Германии, России и Японии, которые были приглашены к участию в тендере. Компании должны были доказать, что они могут поставлять выдерживающие высокое давление стальные трубы большого диаметра для подводных трубопроводов в соответствии с международными стандартами качества и в необходимом объеме. Предложения четырех компаний соответствовали обозначенным требованиям. После рассмотрения их предложений одна четверть заказа была отдана российскому производителю ОМК (ОАО "Выксунский металлургический завод"), а три четверти – немецкому производителю труб EUROPIPE. Обе компании были сертифицированы агентством DNV. Обе компании располагают необходимыми мощностями для производства и поставки труб с 2008 до начала 2010 года. Решение было принято на основании технических и экономических критериев, а также с учетом загрузки производственных мощностей поставщиков.

Производители труб для второй линии газопровода будут определены в ходе нового международного тендера. Ожидается, что число заинтересованных и технически сертифицированных заводов-производителей увеличится.

Важный шаг в реализации проекта

Соглашение между Nord Stream AG и OMK знаменует собой важный шаг на пути к запуску первой линии газопровода в 2010 году. Одна треть (или 400 км) количества всех необходимых для строительства труб должны быть заранее доставлены на различные логистические площадки к моменту начала строительства в 2009 году. К этому времени необходимо полностью наладить всю производственную цепочку, начиная с производства стали, стальных листов и труб, и заканчивая их транспортировкой к заводам по бетонированию и перегрузочным станциям для последующей укладки морского газопровода.

Надежное финансовое планирование

После подписания основных контрактов на поставку труб, материально-техническое обеспечение, логистику и непосредственную установку газопровода, которые станут основными стоимостными факторами газопровода протяженностью 1200 км, компания Nord Stream сможет рассчитать уточненный бюджет с учетом текущих закупочных цен. По последним оценкам бюджет Nord Stream составит как минимум 5 млрд. евро. При сравнении общих издержек в долгосрочной перспективе строительство газопровода по дну Балтийского моря представляется более целесообразным с экономической точки зрения, нежели прокладка наземного газопровода. Например, общая стоимость проекта Nord Stream, включая операционные издержки в расчете на период 25 лет, оказывается примерно на 15% ниже полной стоимости наземного газопровода с аналогичной пропускной способностью. Среди главных причин – сравнительно высокие операционные издержки по эксплуатации наземного газопровода вследствие необходимости строительства и поддержки компрессорных станций.

Согласно бюджету проекта, акционеры осуществили необходимые вложения в капитал Nord Stream AG, что отражено в Коммерческом реестре. Дальнейшее увеличение капитала компании произойдет в соответствии с бюджетом проекта в 2008 году. Это свидетельствует о том, что Nord Stream располагает достаточным капиталом для выполнения своих финансовых обязательств.

Объединенная металлургическая компания (ОМК) – один из крупнейших российских производителей труб, железнодорожных колес и другой продукции из металла для энергетических, транспортных и промышленных компаний. На предприятиях ОМК работает более 25 тысяч человек. В составе ОМК - 6 крупных предприятий металлургической отрасли. Трубный комплекс ОМК включает в себя Выксунский металлургический завод (Нижегородская область), Альметьевский трубный завод (Республика Татарстан) и завод Трубодеталь (Челябинская область), металлургический комплекс ОМК включает в себя Чусовской металлургический завод и "Губахинский кокс" (Пермский край), а также Щелковский металлургический завод (Московская область).

В 2006 г ОМК обеспечивала до 20% российского потребления труб, в том числе 41% труб большого диаметра, 63% российского потребления железнодорожных колес и более 70% потребления автомобильных рессор. В 2006 году предприятия ОМК

произвели 1,65 млн. тонн трубной продукции различного сортамента, а также свыше 400 тыс. тонн металлопроката и 805 тыс. железнодорожных колес. Выручка OMK за 2006 год составила около 3 млрд. долларов. Среди основных потребителей продукции OMK - ведущие российские и зарубежные компании: "Газпром", "Российские железные дороги", "ЛУКОЙЛ", "АК Транснефть", "Сургутнефтегаз", "Роснефть", "ТНК-ВР", "ExxonMobil", "Royal Dutch/Shell", "General Electric", "Samsung". Продукция OMK поставляется в 20 стран мира.

Det Norske Veritas (DNV) – это независимое общество, созданное в 1864 г. с целью охраны жизни, имущества и окружающей среды. Головной офис находится в Осло (Норвегия). DNV специализируется на выявлении и оценке рисков, а также консультировании по вопросам управления рисками в судоходстве, энергетике и транспорте. DNV имеет собственное исследовательское подразделение, которое разработало правила и стандарты для этих отраслей, и постоянно работает над их совершенствованием и развитием. Многие из технологических решений, предложенных DNV, получили статус международного отраслевого стандарта.

Nord Stream - газопровод, который соединит Россию с Европейским Союзом (ЕС) через акваторию Балтийского моря. По прогнозам, потребность Евросоюза в импорте природного газа, составившая 336 миллиардов кубических метров в 2005 г., к 2015 г. возрастет на 200 миллиардов кубических метров и достигнет 536 млрд. куб.м. в год (Global Insight, 2007). Соединив крупнейшие в мире газовые месторождения России с Европейской газопроводной сетью, Nord Stream обеспечит около 25% потребностей ЕС в дополнительном импорте газа. Проект послужит важным вкладом в обеспечение долгосрочных и надежных поставок газа и станет неотъемлемой частью партнерства в области энергетики между ЕС и Россией.

Первую нитку газопровода протяженностью около 1200 километров с пропускной способностью 27,5 миллиардов кубических метров в год планируется ввести в эксплуатацию в 2010 г. На втором этапе вторая параллельная нитка удвоит пропускную способность до 55 миллиардов кубических метров в год.