

Через порт Санкт-Петербурга прекратится экспорт металлолома, заявил в пятницу, 18 марта 2011, вице-премьер Сергей Иванов на расширенной коллегии министерства транспорта России в пятницу в Москве.

"В Ростове мы оставим и согласны, что из Ростова должен идти экспорт металлолома. Вот что касается Санкт-Петербурга - в центре города квадратные километры заставлены металлоломом", - сказал он, передало информационное агентство "Интерфакс".

По его словам, уже было проведено совещание с первым вице-премьером Игорем Шуваловым, было принято решение о том, что "экспорта металлолома из Питера не должно быть". Кроме того, Иванов добавил, что экспорт металлолома из РФ должен постепенно сойти на нет. "Те же металлурги меня уверяют, что у них не хватает металлолома для внутренней переработки, но посмотришь на наши порты - прем как из гнилой трубы. С Питером - все, вопрос закрыт", - сказал Иванов.

Между тем, если взять официальный протокол заседания с официального сайта Минтранса, то там нет ни слова про лом:

*В работе коллегии приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов, полномочный представитель Президента России в Центральном федеральном округе Георгий Полтавченко, мэр Москвы Сергей Собянин, представители Федерального собрания Российской Федерации, губернаторы, руководители крупных транспортных компаний, отраслевых ассоциаций и союзов, ректоры ВУЗов.*

*В своем выступлении Сергей Иванов отметил, что 2010 год во многом стал переломным – российская экономика постепенно оправляется от последствий мирового кризиса. вновь увеличивается потребление, растет производство. Усиливается деловая активность. Как следствие – потребности в транспортных услугах становятся все более востребованными. При этом он подчеркнул, что при имеющей место положительной динамике в деятельности транспортников, трудностей и проблем хватает.*

*Касаясь работы железнодорожного транспорта, Сергей Иванов сказал, что в 2010 году должно было быть завершено его реформирование. Однако в силу объективных причин сроки были сдвинуты. По его словам, без сомнения ключевым событием стало создание Федеральной пассажирской компании. На практике начато решение одной из самых закоренелых проблем отрасли – перекрестного субсидирования между грузовыми и пассажирскими перевозками дальнего следования. «Теперь для нас важно в плановом порядке завершить все мероприятия в сфере пригородных перевозок – полностью передать их в ведение организационно обособленных компаний, а также придать нужный импульс деятельности Второй грузовой компании», - сказал он.*

*По пассажирообороту лидером является гражданская авиация. В 2010 году воздушные перевозки являлись наиболее динамично развивающимся сектором транспортной системы. Во многом этому способствовали меры, принимаемые Правительством, а также решение о субсидировании воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в*

европейскую часть страны и в обратном направлении. В этом году география перевозок пассажиров по спецтарифам расширится. Получат дальнейшее развитие регулярные и чартерные перевозки из регионов в места массового отдыха россиян, напрямую, минуя Москву. При этом Сергей Иванов обратил внимание на сохраняющиеся проблемы с организацией воздушного сообщения. Меры принимаются, но в основном это меры экстренного реагирования, считает Сергей Иванов.

По его мнению, главное достижение прошлого года – начало крупномасштабного обновления флота. Он обратил внимание на необходимость более тесного взаимодействия Министерства транспорта и Объединенной судостроительной корпорации. «Сообща нам нужно создать такие условия, когда судовладельцы были бы заинтересованы в обновлении своего флота и привлекали бы новые суда под Государственный флаг Российской Федерации», сказал Сергей Иванов.

Он также обратил внимание на необходимость продолжения совершенствования морских портов. Работы по определению их границ в основном завершены. Новые перегрузочные комплексы строятся на Севере, Дальнем Востоке и на Балтике. «Мы, пусть и медленно, но верно, идем к тому, чтобы перевалкой российских грузов занимались российские порты, - сказал Сергей Иванов.

По мнению Сергея Иванова, специалистам Минтранса совместно с представителями региональных властей нужно более тщательно подходить к вопросам оптимизации маршрутной сети и обследованию пассажиропотоков. Следующим шагом должна стать корректировка расписаний движения общественного транспорта с целью приведения объемов предлагаемых услуг в соответствие с фактическим спросом.

2010 год стал стартовым в работе Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Еще один ключевой момент - это создание федерального и региональных дорожных фондов. Законопроект сейчас находится в Государственной Думе, а в бюджете на ближайшую «трехлетку» уже учтено соответствующее финансирование.

Завершая свое выступление, Сергей Иванов остановился на вопросах транспортной безопасности. «Создание и закупка новых технических средств, подготовка высококлассных специалистов – это не сиюминутное дело. Но некоторые шаги, способные существенно улучшить состояние безопасности, можно сделать оперативно и без значительных финансовых затрат», - сказал он и напомнил, что стоило главе государства посетить Киевский вокзал, как в течение нескольких дней все московские вокзалы были оборудованы металлодетекторами. Он подчеркнул, что инициатива и бдительность – это слагаемые успеха.

С докладом «Об основных итогах социально – экономического развития транспортного комплекса в 2010 году и задачах на 2011 год и среднесрочную перспективу» выступил Министр транспорта РФ Игорь Левитин.

С докладом «О ходе реализации Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2010 году и о Плана законопроектной деятельности Минтранса России на 2011 год» выступил статс-секретарь-заместитель Министра транспорта РФ Сергей Аристов.

Он отметил, что совершенствование законопроектной базы транспортного комплекса является одной из приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации. Подготовка новых законов и иных нормативных правовых актов является основным способом реализации государственной политики в области функционирования транспорта и дорожного хозяйства.

В результате целенаправленной работы законопроектная деятельность Министерства стала более ориентирована на решение социально-экономических проблем, улучшилось планирование разработки законопроектов, активизировалась деятельность Министерства в палатах Федерального Собрания Российской Федерации, достигнуты определенные успехи в продвижении и принятии первоочередных законодательных инициатив Министерства, отвечающей новым социально-экономическим условиям, определяющих стратегию его развития.

В 2010 г. приняты Государственной Думой, одобрены Советом Федерации и подписаны Президентом Российской Федерации 8 федеральных законов, разработанных Минтрансом России. Сергей Аристов сообщил, что в 2011 году принят еще один Федеральный закон «О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Объединенных Арабских Эмиратов о воздушном сообщении» (Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 12-ФЗ).

Сергей Аристов рассказал о тех законопроектах, которые в настоящее время находятся на разных стадиях рассмотрения в Госдуме. Государственной Думой во втором чтении принято 2 законопроекта: «О внесении изменения в статью 85.1 Воздушного кодекса Российской Федерации» (об уточнении порядка передачи персональных данных пассажиров воздушных судов в автоматизированные централизованные базы персональных данных) и «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации». Законопроект направлен на совершенствование регулирования отношений, складывающихся при образовании тарифов на услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, в том числе речных портов и лоцманского обслуживания.

В первом чтении Государственной Думой в 2010 году принято 3 законопроекта,

подготовленных Минтрансом России и внесенных Правительством РФ в Государственную Думу: «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»; «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам»; «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам».

Сергей Аристов сообщил, что настоящее время на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации для последующего внесения в Государственную Думу находится 21 законопроект, по которым проводится работа в Аппарате Правительства РФ. Среди них, в частности, законопроект «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»; «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений и дополнений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; «О внесении изменений в Федеральный закон «О концессионных соглашениях» (в части совершенствования практики применения концессионных соглашений в целях развития транспортной инфраструктуры и расширение возможных форм заключения подобного рода соглашений в соответствии с мировым опытом).

Замминистра отметил, что задачи Министерства на 2011 год определены Планом законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, Планом законопроектной деятельности Минтранса России на 2011 год, а также Планом Министерства по подготовке проектов нормативных актов Правительства Российской Федерации на 2011 год.

С целью реализации задач по дальнейшему развитию транспортной системы, повышению эффективности и безопасности ее функционирования, направленных на обеспечение экономического роста и удовлетворения растущих потребностей населения, отраслей экономики в услугах транспорта в План 2011 года включены 72 законопроекта, которые направлены на выполнения указанных задач. -- Русмет