

[Ремонт вагонов](#) и железнодорожных составов – специализация, по которой динамически развивается компания. Честность с заказчиком, приоритет мнения клиента, добросовестная и своевременно выполненная работа, оперативное устранение проблем, возникших в ходе ремонта поломки – основа сотрудничества. Ремонты осуществляются как грузовых вагонов, так и вагонов промышленных предприятий. Основная задача – своевременная замена изношенного оборудования.

Предприятие осуществляет плановые ремонты (деповские), капитальные ремонты и капитально-восстановительные. Ремонты проводятся на различных типах грузовых вагонов: хоппер – минераловозах, хоппер – окатышевозах, хоппер – цементовозах, нефтебензиновых цистернах, платформах и других видах вагонов. На различные типы вагонов существует своя технология ремонта и комплектующие запасные части. Деповский ремонт подразумевает: ежеквартальный контроль технического состояния основных узлов; замену, вышедших из строя и реставрацию неосновных сборочных единиц.

Текущие ремонты вагонов предусматривают: чистку наружных поверхностей хопперов, вскрытие вагонов антикоррозийным покрытием, покраску всей поверхности вагона. При покраске вагона используются самые современные технологии, сертифицированные в странах СНГ.

Капитальный ремонт выполняется с полным восстановлением работоспособности вагона, реконструкции подвижного состава и его модернизация. На поврежденные вагоны составляется акт формы ВУ-25 о техническом состоянии и опись с подтверждением необходимости произведения ремонта данного вагона. Наличие контактной и информационной базы всех служб железнодорожного хозяйства дает возможность качественных ремонтных работ. Капитальный ремонт выполняется в зависимости от типа, модели и периода изготовления вагона. После капитального ремонта вагону присваивается статус вновь изготовленного. Капитальные ремонты выполняются на специализированных предприятиях, имеющих сертификаты на выполнение данных видов работ с соблюдением технологических процессов, разработанных вагоноремонтными организациями и подписанными руководящим составом предприятия.

Капитально-восстановительные ремонты предполагают полную замену износившихся узлов и их составляющих, обшивку вагонов. Результат ремонтов – продление службы вагонов на ближайшие десятилетия.