

Выксунский металлургический завод (ВМЗ) подвел итоги производственной деятельности за 2011 г. Он выпустил более 1,7 млн т труб различного сортамента, что на 13% меньше показателей аналогичного периода прошлого года (2 млн т). Производство труб большого диаметра сократилось по сравнению с 2010 г. на 22% до 1 млн т. Объем производства железнодорожных колес вырос на 11,5% до 742 тыс. штук (в 2010 г. было произведено 665 тыс. колес).

В декабре 2011 г. предприятие выпустило 95 тыс. т труб различного сортамента, в том числе 36 тыс. т труб большого диаметра. Колесопрокатный комплекс ВМЗ произвел 36 тыс. колес.

Как пояснил президент ОМК Владимир Маркин, снижение объемов трубного производства характерно не только для ВМЗ, но и для отрасли в целом. Это связано с завершением ряда крупных нефтегазовых проектов, обеспечивших высокие производственные показатели трубной промышленности в 2010 г.

«В частности, ВМЗ в 2010-2011 гг. выполнил контракт по поставке труб для проекта Nord Stream и произвел более 460 тыс. т труб большого диаметра для международного газопровода. В 2010 г. завершились такие крупные проекты как ВСТО-2, Сахалин-Хабаровск-Владивосток, а сроки реализации ряда трубных контрактов, намеченных на 2011 г., были перенесены на более поздний период», - сказал Владимир Маркин.

По словам президента ОМК, рост объема производства железнодорожных колес в 2011 г. обусловлен, прежде всего, выполнением долгосрочного контракта с ключевым партнером ОМК – РЖД.