

Нефтепровод "Восточная Сибирь - Тихий океан" крупнейший объект, оказывает огромное влияние на сферу развития нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока. Строительством занимается Стройтрансгаз. Строительство настолько глобальное, что его разделили на две части. Первая, из которой, уже завершена. Стоит заметить, что работы выполнены, не только качественно, но и в срок. А вот второй участок планируется закончить в конце 2012 года.
Нефтепровод «ВСТО» направлен на помощь в решении сложнейших задач, одна из них это обеспечить энергетическую безопасность России. По сути это единственный нефтепровод, который решает проблему с транзитными странами, он их просто не пересекает, а это увеличивает безопасность подачи нефти по нему.
Были проведены гидравлические диагностики и приступили к наполнению нефтепровода.

Начали работы 2 июля, а уже к 5 июля эти работы были закончены, его полностью заполнили нефтью. Работы, проведённые на участках нефтепровода, просто поражают. Это пять основных сложнейших моментов при строительстве. Однако были ещё моменты, которые вызывали опасения. К ним относили автодорогу «Чита-Хабаровск» и железную дорогу «Москва-Владивосток». С ними справились без возникновения чрезвычайных ситуаций и в этом заслуга рабочих, и руководящего состава, которые планомерно и точно распределяли ресурсы и силы направленные строительство.
Стоит обратить внимание на материалы, которые применялись для строительства этого объекта. Использовались трубы особой прочности, которые могут выдерживать повышенную эксплуатацию и имеют повышенную износостойкость. Монтаж производился на основе материалов для автоматической сварки, с применением специальных технологий.
Первые поставки нефти планируются на август – октябрь. Её осуществит нефтесервисный дивизион ЧТПЗ в адрес дочерних компаний Транснефти. Надеждам суждено сбыться, ведь такое глобальное строительство под руководством опытных специалистов не может быть некачественным.
С Нефтепроводом "ВСТО" связаны большие надежды. Именно безопасность и развитие стали основными сподвижниками строительства нефтепровода. Невозможно

представить, что будет если эти надежды рухнут, но для того что бы этого не случилось, были привлечены лучшие специалисты и использовались лучшие материалы.